ASAMBLEA OBRERA

Nº 106 _ 28 de Marzo de 1974 _ _ ORGANO DE LOS TRABAJADORES DE SEAT _ _ 15 PTS.

DIA 3 DE ABRIL 1er ANIVERSARIO DEL ASESINATO DE FERNANDEZ

El dia 3 de Abril del año pasado fue asesinado MANUEL FERNANDEZ MARQUEZ trabajador de la TERMICA, cuando con sus 1.700 compañeros defendian las reivindicaciones elaboradas en las ASAMBLEAS de toda la obra.

En protesta contra el crimen y la represión. Por la LIBERTAD unida a todas las demas reivindicaciones desarrollamos huelgas y paros en mas de 120 empresas de toda Cataluña, lucha generalizada de los estudiantes y demas sectores populares... Continuan pendientes los motivos por los que Fernandez Marquez, Ruiz Villalba y tantos otros luchaban. Hoy nuestro mejor homenaje es IMPONER las reivindicaciones por las que ellos combatieron, acabar con la dictadura, conseguir la LIBERTAD para el pueblo.

Los trabajadores de SEAT hemos hecho del 18 DE OCTUBRE una fecha historica de lucha. Este dia 3 DE ABRIL para nosotros tiene este mismo significado. La asamblea de C.O. de Barcelona, la C.O. NACIONAL DE CATALUÑA, hacen un llamamiento a todos los trabajadores, a todo el pueblo hacer un dia de lucha. Nosotros que el año pasado hicimos hasta 4 HORAS DE PARO en todos los talleres, llamamos a que desde este mismo momento discutamos TODAS las formas de lucha posibles.. Asambleas en los talleres..Autobuses, relevos...Paros, minutos de silencio, brazaletes.... HEMOS DE HACER DEL DIA 3 DE ABRIL UN DIA DE LUCHA EN TODA CATALUÑA POR TODOS NUESTROS DERECHOS Y PROBLEMAS PENDIENTES.

Asistamos masivamente el domingo 31 a las 10 1/2 de la mañana al funeral que se celebrara en la Iglesia del Pomar de Badalona, al cementerio...

LA READMISION ES HOY POSIBLE!

Si, nuestro compañero Javier (el carretillero) ha ganado tambien el juicio. Magistratura le da la opcion por la READMISION y él esta dispuesto y decidido a volver a su puesto de trabajo. "Matarrusos" el fascista guardia de Franco, ha intentado hacer el servicio que su jefe LOPEZ, jefe de carretillas, le habia encomendado aunque fuera con falsas acusaciones. El paró de 1/4 de hora en el T 5 y otras acciones han sido una importante respuesta. Compañeros: esta nueva provocacion, a todos nosotros, ha de ser respondida con la lucha UNIDA DE TODOS y con la exigencia inmediata de la READMISION de nuestros tres compañeros. HOY la readmision esta a nuestro alcance, depende de todos nosotros, en estos dias los compañeros de la SOLER ALMIRAL han impuesto la readmision de todos los despedidos y un aumento al año de 52 a 55.000 pts, continuan los paros y la gran batalla de los trabajadores del TEXTIL- RAMO DEL AGUA en toda la provincia. El boicot a los autobuses en Sta Coloma y Tarragona por el reciente aumento de los billetes....esta situación de ofensiva de la clase obrera, la profunda crisis politica de todos los organismos de la dictadura, nos permiten IMPONER NUESTRAS CONDICIONES SI LA LUCHA ES DECIDIDA .

Magistratura tambien ha decidido las cantidades de indemnizacion para Marin y Morales: 570.000 pts y mas de 900.000 pts respectivamente. nuestros compañeros como en tantas ocasiones nos han demostrado, continuan luchando contra el despido libre, contra los articulos que prohiben aun ganando el juicio entrar a trabajar automaticamente, AHORA! a nosotros nos toca responder y decidir ! todos los dias en delegaciones a la direccion, al jurado. la READMISION de nuestros compañeros es hoy mas posible si presionamos.
Un importante grupo de trabajadores han entregado en la C.N.S. 2.331 firmas exigiendo: 4.000 pts de aumento al mes; 40 horas a la semana; Seguridad Social y I.R.T.P. a cargo de las empresas; libertades sindicales; derecho de huelga y la READMISION de todos los des-

podidos por defondor los intorosos colectivos do los trabajadoros......

REVISION! CONVENIO PROVINCIAL!

A los tres meses do la primora revision dol convenio, nuostros salarios han quedado por dobajo de lo que esta roprosentando la brutal carostia do la vida, poro osta situación no va ha quedar asi, todos los dias hay nuevos aumontos que continuaran miontras no generalicemos on todas partes nuestras protostas contra esto drama nacional quo es la carostia. ASAMBLEA OBRERA donuncio los domagogicos decretos dol gobiorno, explicando quo la lucha podia hacor retrocedor los topos. Ahora do nuovo nos oncontramos anto ol mismo problema y la respuosta homos do discutirla. AUMENTO INMEDIATO DEL SUELDO! LUCHA GENERALIZADA CONTRA LOS DIARIOS AUMENTOS DE LOS PRECIOS!.

La revision do Junio coincido on ol tiempo con la discusion dol CONVENIO PROVINCIAL DEL METAL, 250 cargos sindicales, ontre ellos los do SEAT, ol dia 14 aprobaron una PLATAFORMA de 11 puntos que coincido on lo fundamental con nuestras reivindicaciones, los verticalistas estan norviosos do lo quo puedo roprosentar la lucha do masas unida de todos los metalurgicos, on estos dias 400 trabajadoros do MOTOR IBERICA han celobrado una asamblea on ol propio sindicato y on ella han apoyado dicha PLATAFORMA, osta exporiencia hemos de generalizarla a nivol do todos los metalurgicos, buscando las formas do relaccionarnos con con las domas empresas y talleros, discutiondo on cada fabrica las formas do apoyar estos 11 puntos. Tiene que ser elegida la comision doliboradora, si no presionamos será Alcaina y Cia.. on la rounion dol sindicato se planteo quo fuera olegida por los trabajadores, TOMEMOS LA INICIATIVA SIN ESPERAR MAS ! EXIJAMOS EXPLICACIONES EN EL SINDICATO!

SEAT, LUGAR DE CORRUPCIONES

Los Matesa, cajas de ahorros de ORENSE. etc.. Robos a gran escala dol gobierno, on SEAT se dan mas pequeños poro constantemonte. En ostos dias acabamos de conocer uno muy significativo: ol caso "NAVARRO" jefe do porsonal on la Filial durante muchos años, Comandante de Ingenieros, y como"no podia vivir" con estos dos"sueldos"la SEAT lo apoyo para que instalara una Gostoria junto a la Filial, A los 4 años de"buen funcionamiento" existe una estafa a HACIENDA de unos 4 MILLONES DE PTS, esto "señor" por mediacion do FILIAL, llevaba todas las gestiones do los coches on SU gostoria cobrando los impuestos a los clientes, gran parte trabajadores de SEAT, y no pagaba nada a hacienda....despues de todo ol lio, resuelto dontro de los altos cargos "directivos" SEAT SE HACE CARGO DE LOS 4 MILLONES, Y PARA QUE NAVARRO CONTINUE DENTRO DE LA "BUENA SOCIEDAD" causa baja voluntaria.
Esta es la forma do hacer justicia on SEAT, mientras cantidad de jefes ROBAN protegidos por la propia direccion, cantidad do trabajadores son sancionados, despedidos, vigilados dentro de los talleres y a las ontradas y salidas, con ol protesto "dicen" do no permitir ol robo. Navarro y la direccion tienen muchas precauciones para que esto osto on el mayor secreto, por posibles denuncias do los clientes....

Esto verano la C.O. de SEAT informo a la opiniom publica dol defecto on los volantes dol 124, que habia causado accidentes mortales; AHORA! volvemos a poner en conocimiento nuevas anormalidades on la gama dol 124-1.430,. coches que estan circulando, expuestos a accidentes, pero que a la SEAT lo unico que le interesan son sus negocios, su "prestigio".... "..PALIERES CON DEFECTO DE TRATAMIENTO TERMICO....defectuosos TRAPECIOS DE SUSPENSION ANTERIOR y ROTULAS DE SUSPENSION.... on la explanada hemos comprobado cantidad de coches con ol eje pintado de amarillo.. de todo este asunto bien podria informarnos ol Sr. Carlos Hernandez de Antonio... .

En estos dias la prensa esta informando dol nuevo sueldo de los "ministros", aumento que representa un 200%, pasan de 954.000 pts anuales a 2.800.000 pts. la noticia esta circulando y comentandose on los talleres y oficinas. UNA NOTICIA MAS DEL "NUEVO GOBIERNO" que ante la cada vez mas aguda crisis interna y externa, tiene que tener contentos a los mas cercanos colaboradores.